

Отчет Обороты двигателя в СКАУТ-Эксплорер 3.5

Отчет служит для получения информации об интенсивности работы двигателя транспортного средства. Также он может косвенно свидетельствовать о работе спецтехники под нагрузкой и в движении, если нет возможности оснастить машину дополнительными датчиками. Однако в таком случае нужно знать количество оборотов при работе машины на холостом ходу. Обычно, для дизельной техники это значение находится в диапазоне 500-600 об\мин, для бензиновой – 850-950 об\мин.

Предварительная настройка датчиков

Для работы отчета требуется подключение к тахометру и его калибровка (как аналогового датчика).

В разделе аналоговые входы следует настроить используемый вход, пометить его активным и заполнить калибровочную таблицу. Обязательным условием является наличие точки (0,0). В качестве образца можно опираться на рисунки 1 и 2 приведенный ниже.

Рисунок 1 - Настройка необходимого аналогового входа

Рисунок 2 - Заполнение Калибровочной таблицы

Также требует настройки логический датчик – **Датчик оборотов двигателя** (рис. 3). В нем нужно задать канал, по которому будет передаваться информация о режиме работы двигателя, иными словами в списке надо выбрать аналоговый вход, настроенный на предыдущем шаге.

Рисунок 3 - Настройка логического Датчика оборотов двигателя

Желательно также настроить логический Датчик работы двигателя (рис. 4). Параметры двигателя в дальнейшем выводятся в отчете. В случае использования спецтехники, как было описано ранее, возможна индикация работы под нагрузкой в зависимости от оборотов.

Рисунок 4 - Настройка логического Датчика работы двигателя

Настройки отчета

После того, как заданы логический и аналоговый датчики, можно приступить к построению отчета. При его вызове, у вас есть возможность настроить выводимый отчет.

Рисунок 5 - Настройки отчета Обороты двигателя

При формировании отчета можно задать интервал, выбрать одно транспортное средство, потребовать выводить не только таблицу со значениями, но и графики зависимости оборотов двигателя от времени и гистограмму режимов работы двигателя.

Поле **Значения об/мин для определения режимов работы двигателя** позволяет перечислить узловые точки, которые будут фигурировать в отчете. Разделитель значений – точка с запятой.

Обратите внимание: в Этой статье можно ознакомиться с подробным описанием отчета.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>